

SOGEFI/ FRAM: predvodnik u filterima za dizel motore

Iako dizel motori postoje otkad i benzinski, njihova upotreba u putničkim automobilima je zapravo porasla u ranim 1970-im godinama. Od tada, vodeći stručnjaci iz SOGEFI-ja podržavaju proizvođače motora sa filterima koji su posebno prilagođeni i podešeni njihovim dizel sistemima; u stvari, neki filteri iz grupacije Sogeti su dostupni od 1960-ih godina.

Prelazak na dizel automobile je vjerovatno posljedica prvog udara na cijenu nafte 1973. godine, kada su više cijene benzina dovele do povećane potražnje vozila na jeftiniju opciju dizel pogona. Od tada, vozni park dizela je nastavio sa rastom širom Evrope. Rast u nekim zemljama, kao što je Francuska, bio je brži pošto je velika prednost cijene dizel goriva povećala potražnju za dizel automobilima.

Početa loša performansa dizel motora je ipak imala uticaja na njihovu popularnost. Sa reputacijom da su bučni, teški, da čade i da su relativno neefikasni, udio dizel motora na evropskom tržištu je ranih 1990-ih godina dostigao rast od samo 10 procenata. Tokom vremena se, međutim, performansa i emisija dizelaša znatno poboljšala, naročito sa uvođenjem turbo motora sa smanjenim onečišćenjem, ventilom za reciklažu izduvnih gasova i filterom za čestice.

Preporod dizel putničkih automobila se zapravo dogodio 1990-ih godina sa uvođenjem prvih pumpi za ubrizgavanje, a zatim ubrizgavanje pod visokim pritiskom. Prilagođena na osnovu tehnologije teških teretnih vozila, ova tehnologija ubrizgavanja je pomogla da se smanji potrošnja goriva i poboljša performansa na svim nivoima. Posljedica toga je bio brz rast u udjelu dizelaša na tržištu širom Evrope, koji je 2012. godine dostigao 32 procenta.

Zahtjevi dizel motora

Kako su dizel motori postali sofisticiraniji, tako su im porasli i zahtjevi u pogledu opreme i održavanja sistema. Dijelovi za filtraciju su naročito postali od još vitalnijeg značaja za dizel motore. Na primjer, sa deset puta većim pritiskom ubrizgavanja od bivših konvencionalnih dizel motora sa pretkomornim sagorjevanjem, novi dizel motori su postali veoma osjetljivi na kontaminaciju goriva. Bilo kakva čestica prljavštine je mogla nepovratno uticati na sistem, od pumpe sve do ubrizgavača. Pored toga, bilo kakvo prisustvo vode je moglo da utiče na podmazivanje cijelog sistema i izazove ozbiljnu štetu.

Kao odgovor na ove zahtjeve i sa Sogefi-jem kao jednim od vodećih pionira industrije, filteri za dizel motore su sada dostigli izvanredne nivoe performansi sa ciljem da uspješno podrže najnovije dizel motore. Filteri goriva za dizelaše su sada, na primjer, u stanju da odvoje 95% čestica iznad 5µm. Uobičajeni sistemi šina za ubrizgavanje su stoga u potpunosti zaštićeni od strane naprednih tehnologija za filtraciju.

Na zajedničkom putovanju

Od dizel filtera Fram C11909PL (Purflux C112, CoopersFiaam FA4550, Tecnocar N11910) na dizel motorima u 1960-im godinama, koji su i dalje dostupni na slobodnom tržištu auto dijelova, do Fram P11194 (Purflux CS764, CoopersFiaam FP6057, Technocar RN513) napravljenih za najnovije Fordove dizel motore visokih performansi, grupacija Sogefi je podržala svakog proizvođača automobila na fantastičnom putovanju koje je transformisalo dizel motore od industrijskih do trkačkih motora.

Ulažući značajan dio svog godišnjeg prometa u istraživanje i razvoj svake godine, grupacija Sogefi i brend FRAM stalno uvode značajne tehnološke inovacije koje unapređuju efikasnost i dizajn svojih automobilskih filtera.