



Citroën **Berlingo / Xsara / ZX**
 Peugeot **306 / Partner**



Fig. 1: Neispravno montiran osloni ležaj amortizera



Fig. 2: Ispravno montiran osloni ležaj amortizera



NAPOMENA

Kada izvadite osloni ležaj amortizera iz pakovanja pogledajte koja je strana valjkastog ležaja (1) okrenuta prema gore. Ako je ravna strana okrenuta prema gore (Fig. 1), morate da okrenete valjkasti ležaj (1) na drugu stranu, da bi mogli ispravno montirati osloni ležaj amortizera (Fig. 2 / Fig. 3)

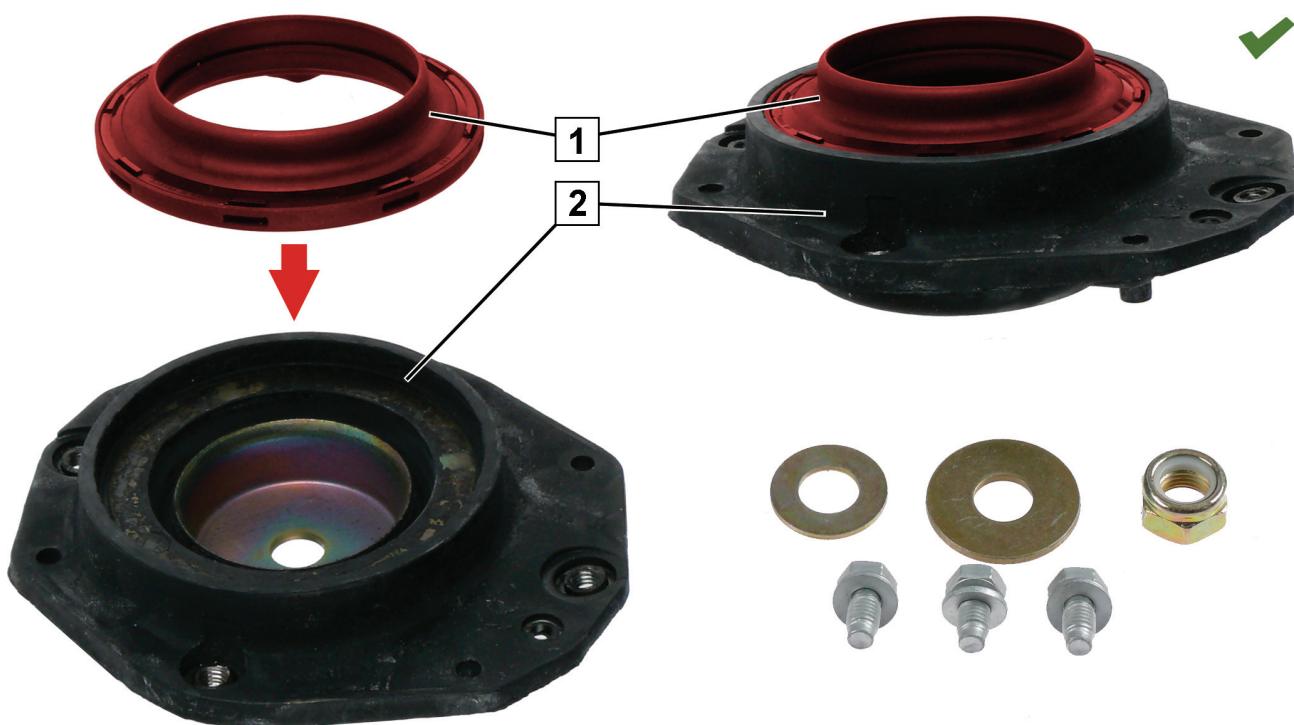


Fig. 3: osloni ležaj amortizera – ispravna montaža valjkastog ležaja i gumenog-metralnog dela

- 1** valjkasti ležaj
2 gumenog-metralni deo

**OPREZ!**

Ako u vozilo ugradite osloni ležaj amortizera sa neispravno montiranim valjkastim ležajem (Fig. 1), nastaju posledice koje mogu da ugroze bezbednost

- Opruga vozognog mehanizma se ne nalazi u vođici na oslonom ležaju amortizera, te tako nije centrirana.
- Potrebne su veće sile pri upravljanju.

Ispravno montirajte osloni ležaj amortizera, na način prikazan na Fig. 3.

Montaža oslonog ležaja amortizera

Za pričvršćivanje oslonog ležaja amortizera uvek koristite priloženi materijal.
Pridržavajte se propisanih zateznih momenata.

- Položite valjkasti ležaj (1) u gumenometalni deo (2) tako da je ravna strana ležaja okrenuta prema dole.
- Montirajte osloni ležaj na sklop amortizera.
- Montirajte kompletni osloni ležaj amortizera na vozilo.

**NAPOMENA**

Amortizeri se moraju zategnuti u konstrukcionoj poziciji vozila koju je zadao proizvođač vozila.

Ako se amortizeri upgrade i zategnu pod napetošću, brzo se potroše. Kvarovi i ispadci nastaju znatno ranije nego kod ispravno montiranih amortizera (➔ servisne informacije: SACHS Amortizer – slika kvara prepregnuta ugradnja 11232 SR).