

Garancija na kompresor Ugradnja i uslovi garancije

Opšte informacije

- Radove na sistemu za ventilaciju i klimatizaciju (klima sistemu) obavljaju samo stručne osobe, obučene za takve poslove.
- Zakonske norme i propisi se moraju poštovati.

Zaštita na radu

- Tokom rada na klima sistemu moraju se uzeti u obzir i poštovati sve bezbjednosne informacije koje je propisao proizvođač vozila.
- Pušenje je strogo zabranjeno tokom rada sa rashladnim sredstvom (freonom), kao i tokom rada na samom klima sistemu.
- Nošenje zaštitnih naočala i rukavica je obavezno.

Utvrđivanje i otklanjanje uzroka problema

- Uzrok kvara se ponekad može otkloniti uklanjanjem dijela, zato je od suštinskog značaja da se dijelovi uklone sa velikom pažnjom.
- Molimo da potražite moguće uzroke neispravnosti klima sistema u nekom od dijelova oko njega (remen, zatezač remena, neometano okretanje generatora, električni konektori itd.). Uklonite uzrok neispravnosti. Time biste morali otkloniti potencijalni uzrok, koji bi mogao dovesti do oštećenja samog kompresora.

Uklanjanje/skidanje kompresora

- Trebalo bi obratiti pažnju na čistoću i da priključna crijeva budu zaštićena kako u njih ne bi dospjela prljavština i vlaga tamo gdje cirkuliše rashladno sredstvo (freon).

Ispiranje sistema

- **U slučaju kvara na kompresoru, prljanje/zagađenje (trenje, zagađeno ulje) sistema je uvijek očekivano i nikad se ne može zanemariti. Zato je čišćenje sistema ispiranjem apsolutno obavezno kada se radi zamjena kompresora.**
- **Kompresor, filter sušač i ekspanzioni ventil se ne mogu ispirati. Oni se moraju zamijeniti.**
- U zavisnosti od toga koliko je sistem zaprljan, koristi se odgovarajuća tečnost za ispiranje sistema.
- Nakon ispiranja je potrebno provjeriti da u sistemu ne bude ostataka tečnosti za ispiranje.
- Ako bude bilo potrebe, sistem se isušuje azotom.

Ugradnja

- Remenje se mora uskladiti.
- Nove spojnice se moraju montirati svuda gdje je sistem bio otvaran.
- Preporuke i instrukcije proizvođača vozila se moraju poštovati.

Nivo ulja/punjenje ulja

- S obzirom na to da se isti kompresor može koristiti na većem broju različitih vozila, veoma je važno da se provjeri neophodna količina ulja i viskozitet propisan od strane proizvođača vozila, **prije nego što se ugradi kompresor.**

- **Iz tog razloga ispuštite i sakupite svu količinu ulja iz kompresora.** Dopunite kompresor sa punom količinom ulja koju je propisao proizvođač vozila.
- **Da bi se ulje ravnomjerno rasporedilo po cijelom kompresoru, potrebno je 10 puta rukom okrenuti remenicu kompresora prije nego što se ugradi.**

Punjenje sistema odgovarajućim rashladnim sredstvom (freonom)

- Punjenje klima sistema sa rashladnim sredstvom mora se obavljati isključivo sa servisnim stanicama za ventilaciju i klimatizaciju i to preko strane za „visoki pritisak“, kako bi se spriječilo da rashladno sredstvo (freon) dospije u tečnom stanju u kompresor i izazove hidraulično blokiranje.
- Samo odgovarajuće rashladno sredstvo treba da se koristi i to u količini koju je propisao proizvođač vozila.

Uputstvo za razrađivanje kompresora

- Podesiti ventilaciju da usmjerava vazduh na centralne otvore i otvoriti ih.
- Podesiti jačinu ventilatora u kabini na sredinu.
- Podesiti temperaturu na maksimalno hlađenje.
- Upaliti motor (bez uključivanja klime) i ostaviti da radi najmanje dvije minute na “1eru“.
- Uključiti klima uređaj i pustiti ga da radi (na “1eru”) 10 sekundi, a zatim ga isključiti na 10 sekundi. Postupak ponoviti pet puta.
- Napraviti kompletan pregled sistema.

Bilo koja reklamacija na garanciju će se smatrati neispravnom i neosnovanom ukoliko neka od gore navedenih tački ne bude ispoštovana, osim ukoliko se može dokazati da nisu uticale na kvar/neispravnost kompresora.