

## Prevelik ili nedovoljan protok vazduha

### Uzrok ove neispravnosti često nije u protokomeru

<b>Vozilo:</b>	<b>Proizvod:</b>	Senzor masenog protoka vazduha (protokomer)
sva vozila koja imaju recirkulaciju izduvnih gasova i protokomer PIERBURG	<b>PIERBURG br.:</b>	7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

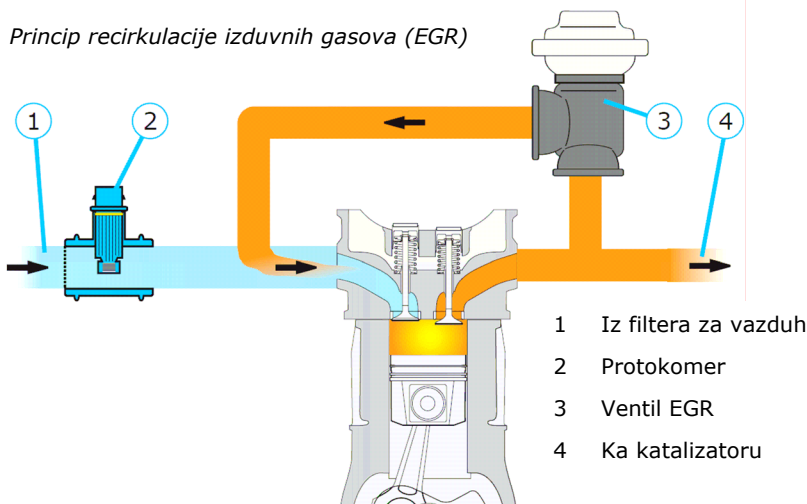
#### Moguće primedbe:

- "P0102 nedovoljan protok vazduha"
- "P0103 prevelik protok vazduha"

Uvek kada se pojavi takva greška, obično je protokomer taj na kojeg se sumnja.

Međutim, neispravnost može postojati u sistemu recirkulacije izduvnih gasova (EGR), na primer ako se ventil EGR zaglavio u otvorenom ili zatvorenom položaju.

Princip recirkulacije izduvnih gasova (EGR)



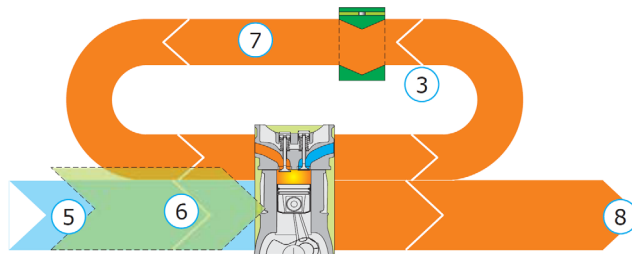
- 1 Iz filtera za vazduh
- 2 Protokomer
- 3 Ventil EGR
- 4 Ka katalizatoru

#### Moguća neispravnost: Ventil EGR (3) je stalno otvoren

Količina recirkulisanih izduvnih gasova (7) je mnogo veća nego što je potrebna.

Zbog toga u cilindar ulazi manje vazduha (5).

Količina vazduha koju je protokomer registrovao je manja od one koju je izračunala upravljačka jedinica motora (6).

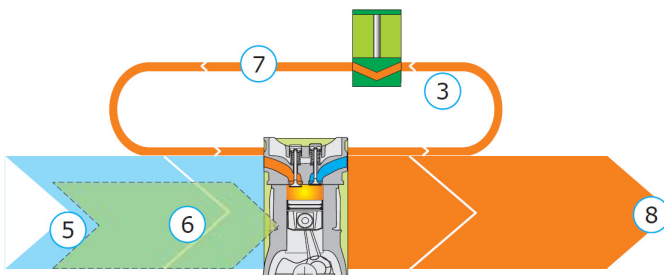


#### Moguća neispravnost: Ventil EGR (3) ostaje zatvoren

Ništa ili malo izduvnih gasova se vraća u cilindar (7).

Zbog toga u cilindar ulazi više vazduha (5).

Količina vazduha koju je protokomer registrovao je veća od one koju je izračunala upravljačka jedinica motora (6).



#### Rešenje:

Proveriti ventil EGR i zameniti ga po potrebi.

- |                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 5 Količina vazduha            | 7 Količina vraćenih gasova            |
| 6 Izračunata količina vazduha | 8 Ostatak izduvnih gasova (ka izdovu) |

Zadržana su prava izmena i odstupanja kod slika.

Izbor i upotrebu vršiti pomoću važećih kataloga, TecDoc CD i sistema baziranih na TecDoc sistemu.