

Praktični savjeti

Originalni kvalitet –
najbolja zamjena

Power Transmission Group





Klinasti rebrasti remeni / klinasti remeni i zupčasti remen u svakodnevnoj praksi

Obratite pažnju na pogonske remene automobila vaših klijenata - zbog sigurnosti! Odlučite se za originalni kvalitet ContiTech. Kada se radi o pomoćnim agregatima za rebraste klinaste remene CONTI-V MULTIRIB® I klinaste remene CONTI®-SF ili CONTI-V MULTIRIB® KIT sa rebrastim klinastim remenom, zatezačima i klizačima u jednom pakovanju. Odlučite se za zupčaste remene CONTI SYNCHROBELT® ili za CONTI SYNCHROBELT™ KIT sa zupčastim remenom zatezačima i klizačima u jednom pakovanju, jer u slučaju nesreće prijeti skupo oštećenje motora. Odlučite se za kvalitet koji biraju vodeći proizvođači automobila u prvoj ugradnji.

Naši sistemi za brigu o životnoj sredini sa sertifikatom DIN ENISO 14001 brinu se za smanjenje otpada i otapala u proizvodnji, kao i za pažljivo postupanje sa sirovinama. Za osiguranje besprijekornog rada i dugog trajanja ovih vrhunskih proizvoda, dajemo vam puno praktičnih savjeta za rukovanje i montažu.

ContiTech Antriebssysteme GmbH razvija i proizvodi pogonske remene i kompletne sisteme remenskog prijenosa kao prvu opremu za sve poznate proizvođače automobila. Mit Antrieb gewinnen, nije samo naš moto, već i perspektiva obećavajućeg uspjeha za naše kupce. Podršku nezavisnom tržištu rezervnih dijelova dajemo između ostalog našim učestvovanjem u sistemima TecDoc, TecCom i Partslife.



Str. 4-9 Klinasti rebrasti i klinasti remeni/ Kompleti

- Str. 4-5 Proizvod
- Str. 6-7 Zamjena remena
- Str. 8 Spisak za provjeru
- Str. 9 Dijagnoza problema

Str. 10-15 Zupčasti remen kompleti zupčastih remena

- Str. 10-11 Proizvod
- Str. 12-13 Zamjena remena
- Str. 13 Profili zupčastih remena i remenica
- Str. 14 Spisak za provjeru
- Str. 15 Dijagnoza problema

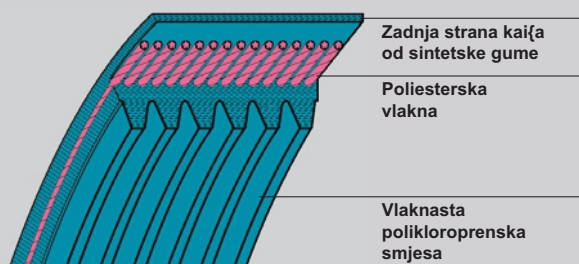
Str. 16-17 Zidni i podni stalci za remene

- Str. 17 Skladištenje
- Str. 18 Mjerni uređaji
- Str. 19 Oprema

Kvalitet proizvoda kao u prvoj ugradnji - sigurni, pouzdani i čvrsti

Rebrasti klinasti remeni CONTI- V MULTIRIB®

Rebrasti klinasti remen CONTI-V MULTIRIB® za standardni ¹⁾ i serpentinasti prijenos ²⁾ u putničkim i teretnim vozilima izuzetno siguran, pouzdan i čvrst. Kod serpentinastih prijenosa sa automatskim podešavanjem napetosti naknadno zatezanje ovih remena nije potrebno.



Mjerna oznaka (primjer)

6 PK 1980

6 Broj rebara

PK Oznaka profila/ razmak između rebara 3,56 mm

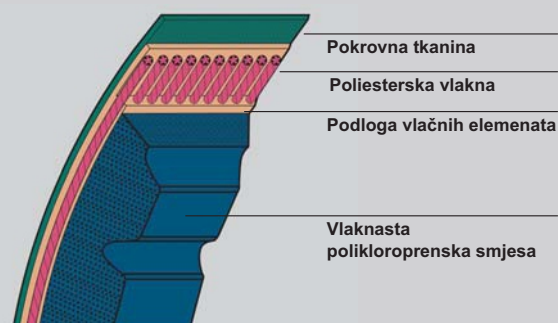
1980 Dužina (mm)

¹⁾ 2 do 3 remena sa fiksiranim zatezačem

²⁾ više agregata u jednoj ravnini pokretanih jednim remenom

Klinasti remen CONTI®- SF

Klinasti remen CONTI®-SF za standardni prijenos ¹⁾ u putničkim i teretnim vozilima ne treba održavati, siguran je, pouzdan i čvrst. Naknadno zatezanje ovih remena nije potrebno.



Mjerna oznaka (primjer)

AVX 10 x 950

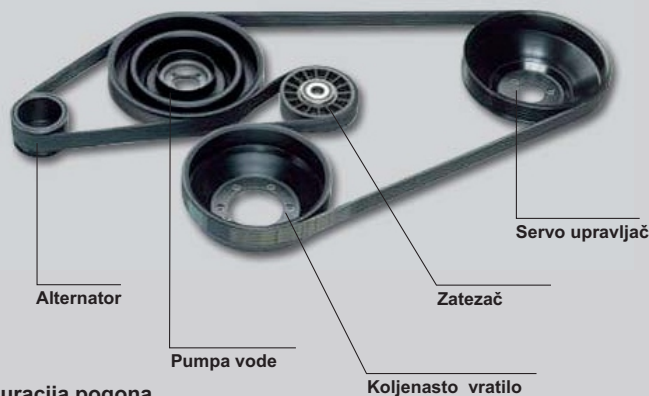
AVX Profil

10 Širina remena (mm)

950 Vanjska dužina (mm)

Zatezači i klizači

Sa rebrastim klinastim remenima ContiTech odlučujete se za vrhunski proizvod u kvalitetu prve ugradnje. Kako bismo osigurali ovakav standard kvaliteta i za naše komplete, koristimo isključivo zatezače i klizače vodećih dobavljača opreme za prvu ugradnju. Samo takvi dijelovi remenskog prijenosa osiguravaju odgovarajuću zategnutost, vođenje i prijenos snage rebrastog klinastog remena.



Konfiguracija pogona rebrastog klinastog remena

Rebrasti klinasti remeni / klinasti remeni / kompleti

KOMPLETI CONTI-V MULTIRIB®

Zavisno od modela, ovaj proizvod u jednom pakovanju sadrži rebrasti klinasti remen te potrebne zatezače i klizače. Istovremena zamjena rebrastog klinastog remena i ostalih pripadajućih dijelova nudi više sigurnosti za motor i vlasnika vozila. Tu su i prednosti za radionicu: nema naručivanja pojedinačnih dijelova, svi dijelovi su potpuno usklađeni a vrlo kvalitetno pakovanje proizvod štiti prije upotrebe.



Elast Tool komplet sa alatom za elastične rebraste remene



Komplet sa klizačem

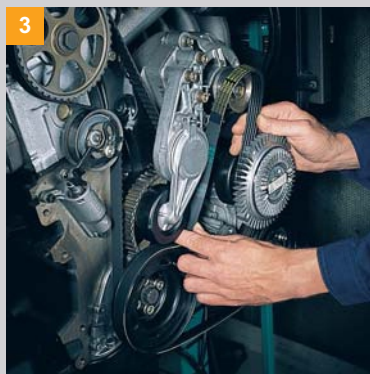
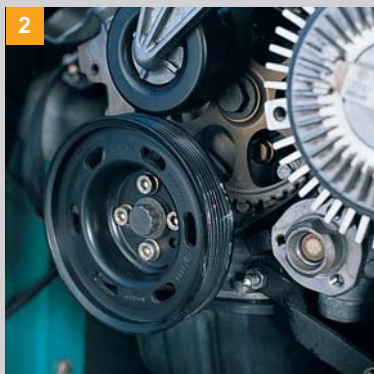


Komplet sa torzijskim ublaživačem koljenastog vratila

q Sve rebraste klinaste i klinaste remene naći ćete u sveobuhvatnim ContiTech katalogima za putnička i teretna vozila kao i u elektronskom katalogu autodijelova TecDoc.



Pravilna zamjena remena - za savršeno funkcionisanje prijenosa



Zamjena rebrastog klinastog remena

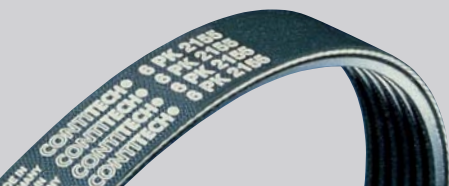
Ukoliko remenski prijenos ima automatski sistem za zatezanje:

- Okrenite zatezač pomoću odgovarajućeg alata u položaj za demontažu kaiča.
- Zakočite zatezač. (1)
- Proučite put kretanja remena (po potrebi nacrtajte skicu).
- Uklonite remen.
- Provjerite ima li tragova istrošenosti ili oštećenja na zatezaču, klizačima i remenicama. (2)
- Provjerite dimenzije novog remena. Prvo montirajte remen preko dijelova sa rebrima i rubovima (3), a na kraju ga postavite na glatke elemente. (4)
- Provjerite ispravan položaj remena u utorima.
- Otkočite zatezač pomoću odgovarajućeg alata i postavite ga na remen. Uklonite sve alate.
- Provjerite ispravan položaj remena na svim dijelovima.
- Pokrenite motor i vizuelno provjerite kretanje remena.

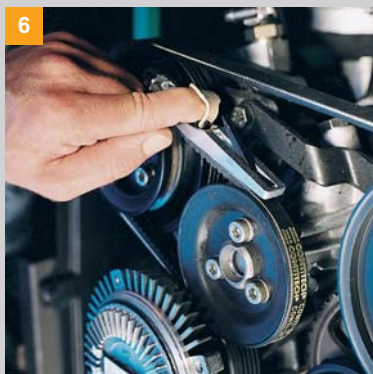
- Ugasite motor te nakon zaustavljanja motora provjerite zategnutost remena na vučnoj strani. U tu svrhu možete koristiti mjerni uređaj Kriket 2 ili Kriket 3. (5) U slučaju neodgovarajuće zategnutosti provjerite zatezni sistem prema instrukcijama proizvođača.
- Ekološki se pobrinite za zamijenjeni remen.

Ukoliko remenski prijenos ima fiksirani zatezač:

- Otpustite zatezač.
- Proučite put kretanja remena (po potrebi nacrtajte skicu).
- Uklonite remen.
- Provjerite ima li tragova istrošenosti ili oštećenja na zatezaču, klizačima i remenicama.
- Provjerite dimenzije novog remena. Prvo montirajte remen preko dijelova sa rebrima i rubovima (3), a na kraju ga postavite na glatke elemente.
- Provjerite ispravan položaj remena u utorima.



Rebrasti klinasti remeni / klinasti remeni



CONTI® BTT Hz (Belt Tension Tester):
Elektronička alternativa mjerenju
zategnutosti rebrastih klinastih remena

- Zategnite remen i provjerite napetost na vučnoj strani (5) sa mjernim uređajem Krikrit 2 ili Krikrit 3:

Novi rebrasti klinasti remen

Profil PK: 120-140 N/rebro

Korišteni rebrasti klinasti remen

Profil PK: 90-100 N/rebro

- Pustite da motor radi nekoliko minuta, a zatim ga ugase; provjerite zategnutost i prilagodite ako je potrebno.
- Ekološki se pobrinite za zamijenjeni remen.

Zamjena klinastog remena

Zamjena klinastih remena je vrlo slična zamjeni rebrastih klinastih remena sa fiksnim zatezačem. Za podešavanje napetosti (6) koristite uređaj za mjerenje napetosti Krikrit 1:

Novi klinasti remen

Profil AVX 10: 400 N

Profil AVX 13: 550 N

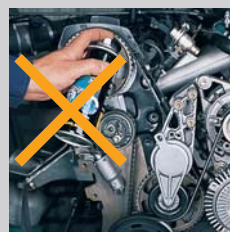
Korišteni rebrasti klinasti remen

Profil AVX 10: 250-300 N

Profil AVX 13: 400-450 N

Sigurnosni savjeti

- Za montažu remena obavezno koristite odgovarajući specijalni alat (nikako odvijač!). Pazite da remen montirate bez upotrebe sile
- Sprejeve za remene ili slična sredstva treba koristiti isključivo u slučaju nužde za otklanjanje zvukova.
- Komponente remenskog prijenosa nikada ne tretirajte agresivnim ili nagrizaćim otopinama, jer se na taj način mogu oštetiti plastični dijelovi.
- Pazite da svi dijelovi budu u savršenom stanju (bez prljavštine, hrđe i ogrebotina) i da odgovaraju profilu remena.
- Provjerite položaj i centriranje svih dijelova.
- Klinasti remeni koji se mijenjaju u paru imaju jednaku dužinu. Ukoliko jedan remen otkaže, promijenite oba.



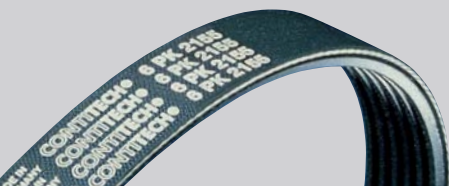
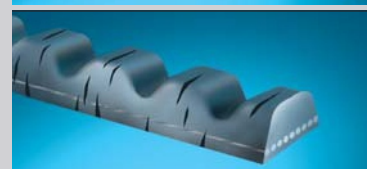
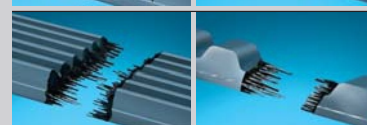
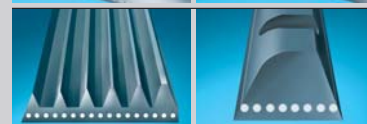
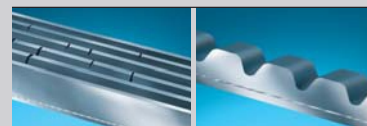
Dijagnoza problema - rješenja: graditi na iskustvu

Spisak za provjeru rebrastih klinastih remena

Napetost	• Sistem za zatezanje?
Oštećenje zadnjeg dijela remena	• Ležajevi klizača? • Strana tijela?
Pretjerano trošenje profila rebara pukotine, odvajanje materijala	• Strana tijela? • Centriranje remenica i ostalih dijelova? • Starenjematerijala?
Priljavština	• Curenje na motoru ili u motornom prostoru?
Buka	• Napetost? • Centriranje remenica i ostalih dijelova? • Priljavština u sistemu razvoda?

Spisak za provjeru klinastih remena

Napetost	• Sistem za zatezanje?
Trošenje bokova remena	• Centriranje remenica i ostalih dijelova?
Pukotine, odvajanje materijala	• Strana tijela? • Starenje materijala?
Priljavština	• Curenje na motoru ili u motornom prostoru?
Buka	• Napetost? • Centriranje remenica i ostalih dijelova? • Priljavština u sistemu razvoda?



**Rebrasti klinasti remeni /
klinasti remeni**

Problem i uzrok Rebrasti klinasti remen/klinasti remen	Rješenje
Stvrdnuti, uglašani bokovi Neodgovarajuća zategnutost remena Vlakna remena oštećena nestručnom ugradnjom	Zamijeniti remen, pravilno podesiti napetost Zamijeniti remen i stručno ugraditi
Nejednako trošenje profila Dijelovi nisu centrirani Izraženo vibriranje remena	Provjeriti sistem, centrirati dijelove ako je potrebno, zamijeniti remen Provjeriti napetost, ako je potrebno dotegnuti ili zamijeniti remen
Buka pri radu Premala napetost Remen prekoračio rok trajanja	Dotegnuti ili zamijeniti remen Zamijeniti remen
Pukotine i odvajanje materijala u tijelu ili profilu Neodgovarajuća napetost remena Remen prekoračio rok trajanja Strana tijela u sistemu	Zamijeniti remen, pravilno podesiti napetost Zamijeniti remen
Puknuće remena nakon kratkog vremena korištenja Vlakna oštećena nestručnom montažom Prevelika napetost	Zamijeniti remen i stručno ugraditi Zamijeniti remen, pravilno podesiti napetost
Zaprljanje remena Curenje u motoru ili motornom prostoru (npr. curenje ulja, antifrizu itd.)	Otkloniti propusnost, zamijeniti remen

Problem i uzrok Klinasti remen	Rješenje
Oštećenje zadnjeg dijela remena Neispravni klizači (oštećenje površina npr. zbog stranog tijela, usporeno ili blokirano kotrljanje)	Zamijeniti remen, zamijeniti neispravne klizače
Pretjerano trošenje profila rebra Remenice, klizači i zatezači oštećeni (blokirani) Remenice, klizači i zatezači nisu centrirani	Zamijeniti remen i ostale neispravne dijelove Podesiti ili zamijeniti dijelove, zamijeniti remen

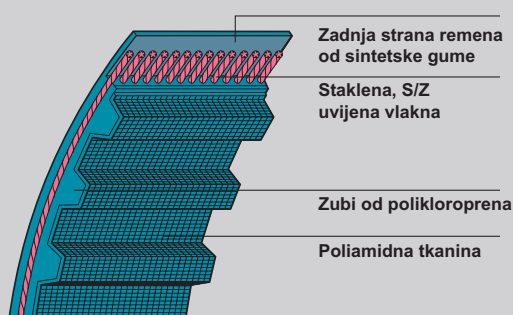
Problem i uzrok Klinasti remen	Rješenje
Stvrdnuti, uglašani bokovi (različite napetosti remena kod remena u parovima) Remenice, klizači i zatezači nisu centrirani Vlakna oštećena nestručnom montažom Neodgovarajući remeni u paru	Provjeriti sistem, centrirati dijelove ako je potrebno, zamijeniti remene Zamijeniti remen i stručno ga montirati Remene uvijek mijenjati u paru
Izraženo trošenje bokova/krhki bokovi Klizanje remena Remenice, klizači i zatezači nisu centrirani Utori remena oštećeni	Zamijeniti remen pravilno podesiti napetost Provjeriti sistem, centrirati dijelove ako je potrebno, zamijeniti remen



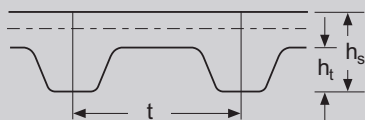
Vrhunski proizvodi - sigurni, tihi, bez održavanja

CONTI SYNCHROBELT® Zupčasti remeni u tri različita osnovna profila (Trapez, HTD, STD) osiguravaju kontinuiran prijenos snage. Pouzdani su, tihi i ne treba ih održavati. Koriste se za pogon bregastih vratila, pumpi za ubrizgavanje i balansirajućih vratila u motorima putničkih vozila.

CONTI SYNCHROBELT® Trapezasti zupčasti remen

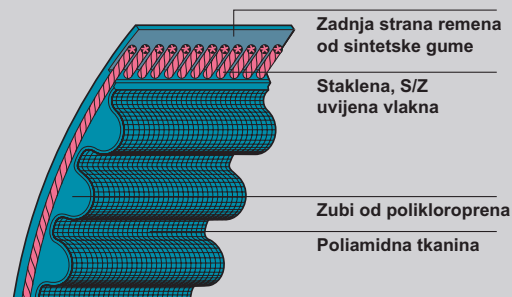


Profil	t (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

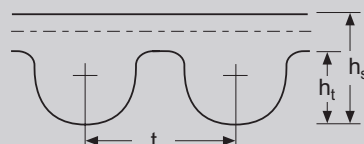


q Sve zupčaste remene ćete naći u sveobuhvatnim ContiTech katalogu za putnička vozila kao i u električnom katalogu autodijelova TecDoc.

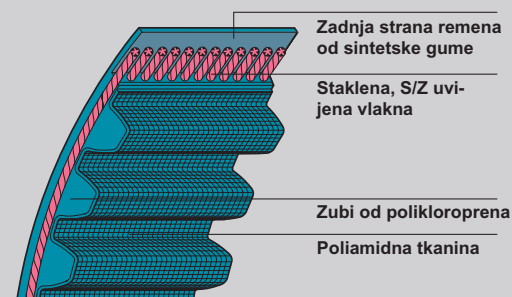
CONTI SYNCHROBELT® HTD Zupčasti remen



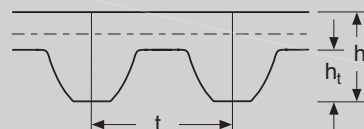
Profil	t (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45



CONTI SYNCHROBELT® STD Zupčasti remen



Profile	t (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	8.0	5.3	3.0

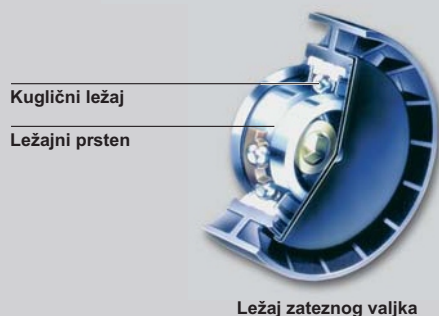
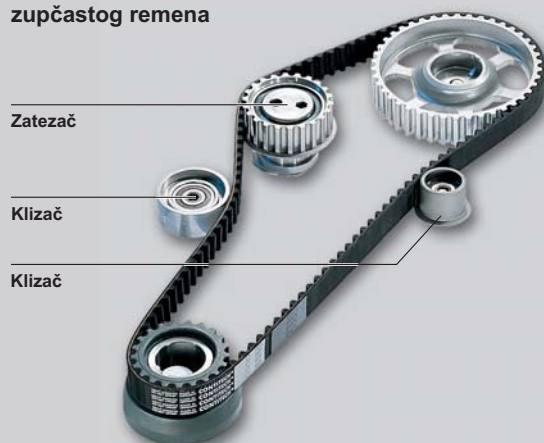


Zupčasti remeni / kompleti

Zatezač i klizači

Sa zupčastim remenima ContiTech odlučujete se za vrhunski proizvod u kvalitetu prve ugradnje. Kako bismo osigurali ovakav standard kvaliteta i za naše komplete, koristimo isključivo zatezače i klizače vodećih dobavljača opreme za prvu ugradnju. Samo takvi dijelovi remenskog prijenosa osiguravaju odgovarajuću zategnutost, vođenje i prijenos snage zupčastog remena.

Konfiguracija pogona zupčastog remena



CONTI SYNCHROBELT® KOMPLET

Zavisno od modela, ovaj proizvod u jednom pakovanju sadrži zupčasti remen, potrebne zatezače i klizače te pumpu vode. Istovremena zamjena zupčastog remena i ostalih pripadajućih dijelova nudi više sigurnosti za motor i vlasnika vozila. Tu su i prednosti za radionicu: nema naručivanja pojedinačnih dijelova, svi dijelovi su potpuno usklađeni a vrlo kvalitetno pakovanje proizvod štiti prije upotrebe.

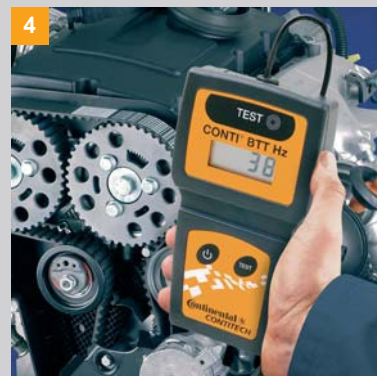
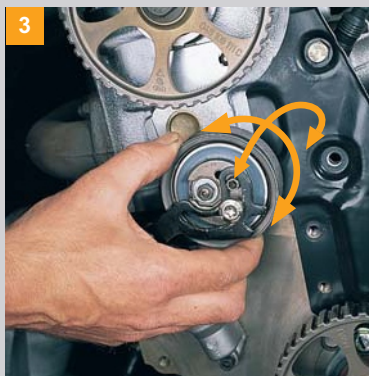
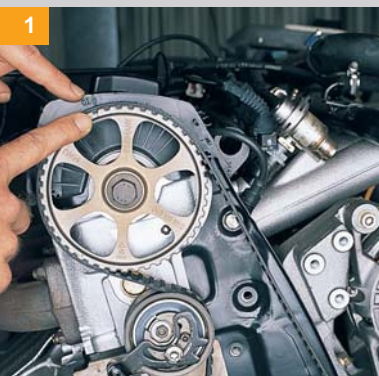


Igrajte na sigurno

U modernim motorima su zupčasti remen i komponente razvoda izloženi visokim naprezanjima. Veliki broj okretaja, vibracije i ekstremne temperature mogu uticati negativno na rad komponenti. Puknuća ispod površine metala, pregrijavanje i istrošeni brtveni prstenovi ležajeva dovode do povećanog trošenja metala i do blokiranja ležajeva te na taj način uzrokuju oštećenja remena. Ako remen pukne dok motor radi, može ga potpuno uništiti. Stoga se obavezno preporučuje istovremeno i pažljivo zamijeniti zupčasti remen i sve ostale komponente.

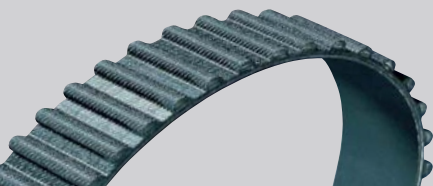


Pravilna zamjena remena - za savršeno funkcionisanje prijenosa



Zamjena zupčastog remena

- Razdvojite maseni kabal sa akumulatora.
- Uklonite sve pogonske remene i ostale dijelove koji smetaju pri skidanju pokrova zupčastog remena.
- Skinite pokrov zupčastog remena.
- Okrenite koljenasto vratilo u smjeru okretanja motora do gornje mrtve tačke i dovedite oznaku na kućištu motora u nivo sa oznakom na remenici koljenastog vratila i bregastog vratila. (1)
- Popustite vijak za regulisanje zatezača.
- Odmaknite zatezač od zupčastog remena i ponovno čvrsto zategnite regulacioni vijak zatezača. (2)
- Uklonite zupčasti remen.
- Provjerite zatezač, klizače i remenice radi znakova istrošenosti i oštećenja i ako je potrebno zamijenite ih. (3)
- Poravnajte sve oznake na odgovarajuća mjesta.
- Postavite novi zupčasti remen.
- Popustite vijak za regulisanje zatezača tako da se zatezač može slobodno pomicati.
- Postavite pažljivo zatezač u konačni položaj (uzimajući u obzir silu opruge). Kod neautomatskog zatezača zategnite zupčasti remen prema instrukcijama proizvođača vozila pomoću odgovarajućeg uređaja za provjeru napetosti. (4)
- Provjerite poravnanje oznaka.
- Okrećite koljenasto vratilo barem dva puna okretaja u smjeru okretanja motora da osigurate optimalno zatezanje zupčastog remena.
- Još jednom provjerite poravnanje oznaka.
- Postavite zatezač na predviđeni položaj i zategnite vijke odgovarajućim momentom. (5)
- Postavite pokrov zupčastog remena kao i sve dijelove koje ste uklonili.
- Ponovno spojite maseni kabal na akumulator.
- Pokrenite motor.
- Prilagodite po potrebi.
- Ekološki se pobrinite za zamijenjene remene.



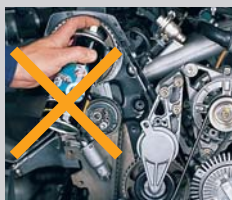
Zupčasti remeni

Profili zupčastih remena i remenica

Oznaka	Profil remena	Profil remenice	Primjeri primjene
LA			Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAR			Audi, Fiat, Ford, Lada, Lancia, Mitsubishi, Opel/Vauxhall, Rover, Vauxhall, VW
LAN			Fiat, VW
LAH			Audi, Fiat, Ford, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
LAHR			Audi, Bedford, Mitsubishi, VW
LAHN			Audi, VW
HTD 9.525 M			BMW, Citroën, Honda, Mazda, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Volvo, VW
HTDN 9.525 M			Ford, Lada, Volvo
HTDH 9.525 M			Opel/Vauxhall
HTDA 9.525 M			Daihatsu, Honda, Mazda, Mitsubishi, Renault, Rover, Suzuki, Volvo
HTDA 8 M			Daihatsu, Mazda, Nissan, Rover, Subaru, Suzuki
HTDK 8 M			Mazda, Toyota
STD 8 M			Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Land-Rover, VW
STDN 8 M			Fiat, Lancia
CHDN 9.525 M			Ford, Fiat, Citroën, Peugeot, Rover
CHD 9.525 M			Fiat, Renault
CPPN 9.525 M			Citroën, Honda, Land-rover, Peugeot, Rover

Sigurnosni savjeti

- Za montažu obavezno koristite specijalni alat. Postavite remen ručno bez upotrebe sile. Zupčasti remeni se ni u kojem slučaju ne smiju postavljati uz upotrebu sile ili poluga niti navlačiti preko rubova remenica. To može oštetiti vlakna remena.
- Komponente razvoda nikada ne tretirajte agresivnim i korozivnim sredstvima.
- Zaštitite remen od uljne magle, kapanja ulja i drugih hemikalija!
- Uvijek se pridržavajte pravila ugradnje proizvođača auto mobila. Naći ćete ih npr. u Autodata- knjižici za zamjenu zupčastog remena.
- Pažljivo ispišite naljepnicu za zamjenu zupčastog remena i zalijepite je na vidljivo mjesto u motornom prostoru.
- Bez obzira koje komponente nisu ispravne, u svakom slučaju uz zupčasti remen zamijenite i zatezače i klizače.



Dijagnoza problema - rješenje: osigurati besprijekoran rad

Spisak za provjeru zupčastih remena

Interval zamjene

Napetost

- Sistem za zatezanje?

Oštećenje zadnjeg dijela remena

- Zatezači?
- Klizači?
- Strana tijela?

Pretjerano trošenje zuba

- Oštećenje zubača remenice?
- Oštećenje zubača na agregatima?
- Centriranje?
- Strana tijela?

Pukotine i odvajanje materijala

- Oštećenje zubača remenice?
- Oštećenje zubača na agregatima?
- Strana tijela?
- Centriranje?

Pretjerano trošenje rubova

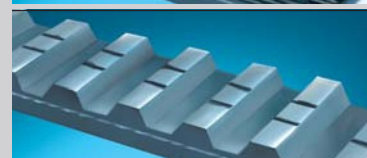
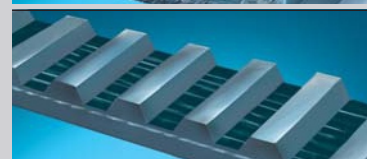
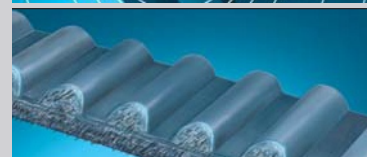
- Centriranje?
- Oštećenje ruba na remenici?

Prljavština

- Curenje u prostoru motora?

Buka

- Napetost?
- Centriranje?
- Oštećenje zubača na agregatima?
- Zatezači, klizači?



Zupčasti remeni

Problem i uzrok Zupčasti remeni	Rješenje
Buka Prevelika zategnutost: remen cvili, zviždi Premala zategnutost: remen udara u pokrov	Pravilno podesiti napetost
Trošenje rubova Remen nije dobro centriran: remen udara u rub remenice Komponente aksijalno pomaknute, remen se ne može centrirati Rub remenice oštećen Ležajevi komponenti imaju veliku vazdušnost	Provjeriti sistem, zamijeniti ili centrirati komponente i remen Zamijeniti zatezače i klizače i remen
Trošenje korijena zuba Remen prejako zategnut Remen se pregrijava Istrošena remenica zupčastog remena	Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost Pronaći i ukloniti uzrok pregrijavanja (npr. provjeriti ponašanje na hladno), zamijeniti remen Zamijeniti remen i remenicu zupčastog remena
Trošenje rubova zubaca, odvajanje zuba u korijenu i odrezivanje zubaca Neodgovarajuća napetost remena Strano tijelo u sistemu Blokiran zatezač ili remenica	Zamijeniti remen, prilagoditi zategnutost Ukloniti strana tijela, pravilno postaviti poklopac, zamijeniti remen Pronaći i ukloniti uzrok (npr. neispravan ležaj), zamijeniti remen
Zubi i tkanina odvajaju se od remena Propusnosti na motoru ili u motornom prostoru (npr. curenje ulja, antifrizu itd.)	Ukloniti propusnosti, zamijeniti remen
Tragovi struganja na zubima Strana tijela u prijenosu zupčastog remena Oštećenja na zubima remenice zupčastog remena zbog stranih tijela ili alata prilikom montaže Zupčasti remen oštećen prije ili tokom montaže	Ukloniti strana tijela, zamijeniti remen, paziti na pravilan položaj poklopca Zamijeniti remenicu zupčastog remena, zamijeniti remen Zamijeniti remen
Pukotine na zadnjoj strani remena Previsoka ili preniska radna temperatura Strana tijela ili sredstva Blokirani klizači ili zatezači Starenje remena	Otkriti uzrok (npr. provjeriti hlađenje) i riješiti ga, zamijeniti remen Zamijeniti remen, paziti na ispravan položaj poklopca Zamijeniti neispravne klizače ili zatezače, zamijeniti remen Zamijeniti remen
Zupčasti remen puca Strana tijela u prijenosu Neželjena sredstva u prijenosu Prevelika napetost Oštećenje remena prije ili tokom montaže	Ukloniti strana tijela i sredstva, zamijeniti remen Zamijeniti remen, paziti na ispravan položaj poklopca Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost Zamijeniti remen na stručan način
Defektne komponente sistema Vazdušnost u ležajevima Oštećena površina remena	Zamijeniti zatezače, klizače i neispravne remenice



Promotivni stalci - štede prostor i olakšavaju rukovanje

Nudimo Vam naše zidne i podne stakle - idealne za skladištenje i izlaganje remena. Prenose informacije o proizvodu preko priloženih info ploča te omogućavaju skladištenje velike količine remena na malom prostoru.

Zidni stalak tip A

Širina 90 cm
za najviše 42
remena



Zidni stalak tip B za klinaste remene

Širina 60 cm
27 kukica za
najviše 27 remena



Zidni stalak za klinasto i rebrasto klinaste remene tip C/E

Širina 60 cm
15 kukica za najviše
75 klinastih ili 45
rebrastih klinastih
remena



Zupčasti remen ili KOMPLET zupčastih remena - zidna vješalica

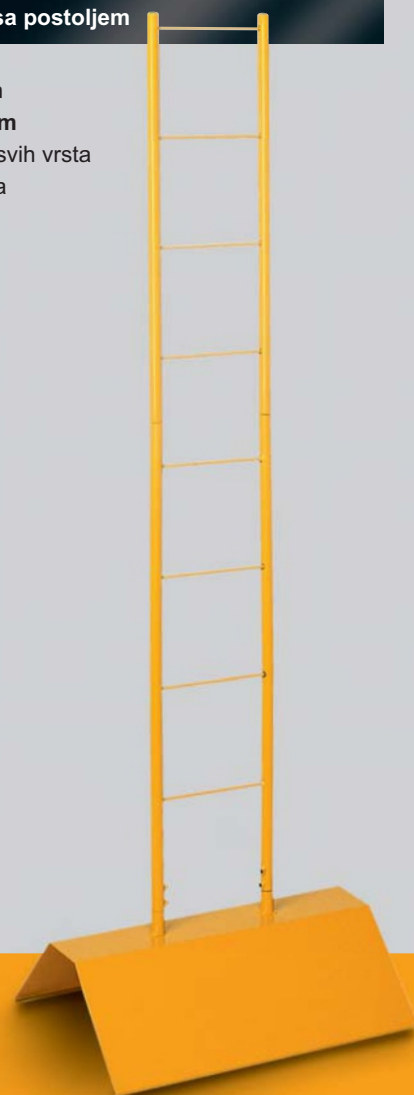
Širina 60 cm

o 18 kutija zupčastih remena ili
o 6 kutija
kompleta zupčastih remena



Ljestve sa postoljem

Širina 60 cm
visina 185 cm
Za montažu svih vrsta
zidnih stalaka



Pouzdanost - uz ispravno skladištenje

Primjer popunjenog prodajnog stalka

Širina 60 cm, visina ca. 185 cm



Remene skladištite na temperaturi 15 - 25 C, na suvom mjestu bez promaje i dalje od direktnog sunčevog svjetla. To će osigurati njihovu pouzdanost i nakon dužeg vremena skladištenja (najviše 5 godina).

Važno za klinaste i rebraste klinaste remene

Izbjegavajte čuvati remene u blizini izvora topline ili izlagati ih direktnom sunčevom svjetlu. Uređaji koji stvaraju ozon, npr. električni uređaji koji stvaraju iskre ne bi smjeli učestalo raditi u skladišnim prostorima za remene. Lako zapaljivi, agresivni materijali, maziva i kiseline ne smiju biti u blizini remena.

Važno za zupčaste remene

Zupčaste remene treba čuvati u originalnom pakovanju sve do trenutka izmjene. Pakovanja treba skladištiti na način da se zupčasti remeni ne mogu oštetiti. Ne savijajte remene, jer možete oštetiti vlakna remena. Zupčaste remene nika-ko nemojte skladištiti u blizini lako zapaljivih, agresivnih materijala, maziva i kiselina.



Tehnička podrška - za savršenu montažu



Pogonske komponente su najvažniji elementi u motornom prostoru i zahtijevaju posebnu pažnju. Sa proizvodima ContiTech igrate na sigurno. Jer mi vam ne nudimo samo prvoklasne proizvode, već i sveobuhvatnu uslugu:

- telefon Hotline (+49) 511 938 - 5178
- tehnička školovanja
- korisne mjerne uređaje

CONTI TOOL BOX

Specijalni alat za izmjene zupčastih remena i dodatnih agregata npr.

- za blokiranje komponenti
- za lokaliziranje zvukova u ležajevima
- za pomoć pri centriranju



Mjerilo dužine za klinaste i rebraste klinaste remene

- jednostavno rukovanje
- jednostavno očitavanje
- bez preračunavanja



Mjerači zategnutosti remena

za automobile bez automatskih zatezača

KRIKIT1
za klinaste remene

KRIKIT2
za rebraste klinaste
remene do 700 N
napetosti

KRIKIT3
za rebraste klinaste
remene od 700 do
1500 N napetosti



CONTI BTT (Belt Tension Tester)

Za mjerenje
napetosti remena
kod zupčastih i
rebrastih klinastih
remena



Podrška profesionalaca - sa pravom opremom

Praktični i provjereni katalozi za putnička i teretna vozila navode koje prijenosne komponente pripadaju kojem vozilu. Proizvodi ContiTech se takođe nalaze u elektronskom katalogu auto dijelova TecDoc. Ovaj katalog pokriva gotovo 100 % evropskog voznog parka.

Atraktivne brošure i leci informišu o uslugama i daju zanimljive savjete o tehnici i performansama. Naša svijetleća reklama privlači pažnju vaših kupaca. Spremili smo i brojna druga sredstva za podsticanje prodaje. Obratite nam se!

Katalozi

Za putnička i
teretna vozila



Brošure za prodaju i radionicu

npr. Tehničke vijesti
vijesti iz auto industrije



TecDoc - elektronski katalog auto dijelova

Uporedne liste i
ostali podaci vodećih
dobavljača rezervnih
dijelova za putnička i
teretna vozila



Leci za vozače

Savjeti za izmjenu remena



Svijetleće reklame za unutrašnje i vanjske prostore

Osvijetljene jednostrano ili
obostrano
94 x 65 x 14 cm (dx{xv})



www.contitech.de/aam

Posjetite nas i na internetu- na našoj stranici
naći ćete informacije o

- Proizvodima
- Programu usluga
- Prospektima i brošurama
- Downloadu materijala

www.contitech.de
www.contitech-online.com



Poslovna jedinica
Power Transmission Group

Poslovno područje
Automotive Aftermarket

Informativno središte
ContiTech Antriebssysteme GmbH
Postfach 445
D-30004 Hannover
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
Phone: +49 511 938 - 71
aam@ptg.contitech.de

Kompanija ContiTech
Continental je razvojni
partner i dobavljač vodećih
svjetskih proizvođača za prvu
ugradnju visokokvalitetnih
dijelova, komponenti i sistema.
Svojim znanjem i iskustvom u
tehnologiji gume i plastike
ContiTech čini odlučujuć
doprinos za industrijski napredak
i mobilnost, koja je sigurna,
udobna i brižna za životnu sredinu.

Vašu kontakt osobu pronađite
preko ContiTech Contact
Locator na internetu.

 www.contitech.de/aam

Certificiran prema



Sadržaj ovog teksta je neobavezan i služi isključivo za informiranje. Ovaj tekst ne sadrži nikakva jamstva ili sporazum o svjedočanstvu tvrtke ContiTech AG za njihove proizvode, bilo izričito ili prećutno, niti s obzirom na aktualnost, korektnost, potpunost i kvalitetu informacija kao i raspoloživost proizvoda. Informacije u ovom tekstu kao i opisani proizvodi i usluge mogu se bez prethodne najave promijeniti ili aktualizirati od strane tvrtke ContiTech AG. ContiTech AG ne preuzima nikakvo jamstvo u vezi s ovim tekstom. Jamstvo za svako neizravno ili izravno oštećenje, zahtjev za naknadu štete, oštećenje bilo koje vrste i na bilo kojoj pravnoj osnovi, koji nastaje korištenjem informacija sadržanih u ovom tekstu, isključeno je sve dok je pravno dozvoljeno. © 2009 by ContiTech AG, Hannover. Sva prava pridržana.