



Fig. 1: Prenosni mehanizam volana sa ispravno montiranim manžetama



Fig. 2: Zupčasta letva bez korozije



Fig. 3: Zupčasta letva sa korozijom

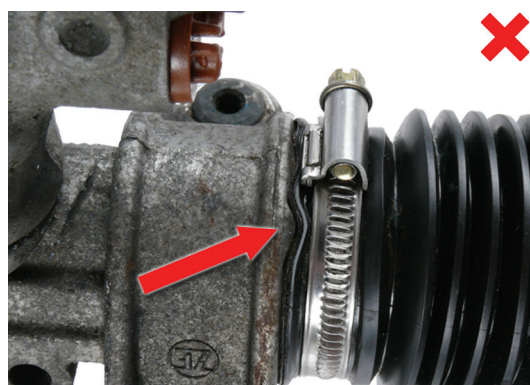


Fig. 4/5/6: Zaobilaznica / nedovoljno zaptivene manžete za volan.

**UPOZORENJE!**

Obujmice za creva i vezice za kablove ne zaptivaju dovoljno ni trajno i mogu da prouzrokuju zaobilaznice (Fig. 4). I usled zarđanih spona može da dođe do prodiranja vlage i prljavštine zbog nedostatne zaptivenosti.

Posedice prodiranja vlage i prljavštine:

- korozija na zupčastoj letvi (Fig. 3)
- gubljenje ulja
- ispad potpore volana
- teški hod

Zamenite manžete za volan, obujmice i zarđane spona.

Preporučujemo rezervne delove marke LEMFÖRDER. Za mnogo modela vozila isporučujemo i kompletne sklopove volana sa prethodno montiranim sponama i rebrastim manžetama (Fig. 1).



Kada menjate prenosnik upravljača ili kada demontirate ili montirate sponu, morate da obratite pažnju na sledeće:

- Pre montaže unutrašnju stranu nabranog meha u području obujmica malo podmažite. Upotrebljavajte Molykote PG-65 ili mazivo identične specifikacije.
- Za pričvrščivanje i zaptivanje sa manžetnom za sponu upotrebljavajte isključivo obujmice koje ste dobili u paketu isporuke.
- Zatežite obujmice isključivo sa odgovarajućim specijalnim alatom.

To garantuje, da su nabrani mehovi pouzdano i trajno zaptiveni. Spona može da se obrne prilikom podešavanja traga:

- da se pri tome ne mora olabaviti obujmica
- da se ne izvitoperi nabrani meh.



www.zf.com/serviceinformation