

Rashladni sistem motora | Vodena pumpa | Instrukcije za ugradnju | Sva vozila

## Opšti savjeti za ugradnju vodene pumpe

### Upotrijebiti ili ne brtvenu masu prilikom ugradnje nove pumpe vode?

Prilikom ugradnje nove vodene pumpe na motoru vozila, treba pažljivo procijeniti ima li potrebe ili ne za korištenjem brtvene mase na novoj pumpi. Primjena brtvene mase kada za to nema potrebe može dovesti do ozbiljnog oštećenja pumpe, kao i motora uslijed pregrijavanja.



Pravilo je da nema potrebe za upotrebom brtvene mase kad se **O-prsten** ugrađuje na pumpu. Takođe, nema potrebe za upotrebom brtvene mase u slučaju kad se brtva (papirna ili gumena) koristi za ugradnju. U ovo slučaju je potrebno papirnu brtvu namočiti vodom za lakšu ugradnju.

**Brtvena masa se treba koristiti samo u slučajevima** kada je metalna prirubnica pumpe u direktnom kontaktu sa blokom motora.

Valeo vodene pumpe se isporučuju sa svim potrebnim dodacima (O-prsten, brtva itd.). Takođe, vodič za ugradnju je uključen u svaku Valeo kutiju zajedno s proizvodom i napomenom u kojim se slučajevima može koristiti brtvena masa.

Upotreba brtvene mase na pogrešan način ili u prekomjernoj količini može dovesti do prijevremenog oštećenja vodene pumpe. Curenje pumpe i buka mogu se pojaviti uslijed začepjenja komore za isparavanje i uslijed oštećenja ležaja (kontaminacija masti od rashladne tekućine).



Vodič za ugradnju pumpe vode nalazi se u svakoj Valeo kutiji

Analiza pumpe vode koja curi uslijed nepotrebnog korištenja brtvene mase na pumpi, gdje postoji O-gumena brtva.

Nakon ugradnje pumpe vode na blok motora, remen se mora pravilno zategnuti sukladno specifikacijama proizvođača vozila. Prekomjerna sila zatezanja remena od 20%, dovodi do 50% skraćivanja radnog vijeka ležaja pumpe vode.

Pumpa vode u presjeku



[www.valeoservice.com](http://www.valeoservice.com)

Valeo Service Export,  
Liaison Office of Athens,  
Kalamakiou 18 Avenue, Alimos - 17455  
Tel. : + 30 210 98 58 944 - Fax : +30 210 45 27 449

